ಶ್ರೀ ಟಿ. ಕೆ. ಕಂಬ್ಳಿ.—ಒಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ, ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ಇವು ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ನಾನು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಎಸ್. ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.—ಜಿಂಕ್ ಷೀಟುಗಳು ಅಂಗಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ಲಾಕ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕುತ್ತವೆ. ಅವರಿಗೆ ಎಲ್ಲಿಂದ ಬರುತ್ತದೆ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಅವರು ಹಿಂದೆ ತರಿಸಿದ್ದುದನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿರಬಹುದು. ಅವರಿಗೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಇನ್ನೊಂದು ಪ್ರಾಂತದಿಂದ ತರಬಹುದು ಅದನ್ನು ನಾವು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—ವ್ಯವಸಾಯದ ಸಲುವಾಗಿ ತರಿಸತಕ್ಕ ಜಿಂಕ್ ಷೀಟುಗಳನ್ನು ಸೊಸೈಟಿ ಮೂಲಕ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ನವರು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ತೊಂದರೆ ಇದೆ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಜಿಂಕ್ ಷೀಟುಗಳನ್ನು ವಿತರಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕವರು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರು. ಅವರು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ಮೂಲಕ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಕೊಡುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅವರು ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರನ್ನು ಕೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಗ್ಯಾಲ್ವನೈಸ್ಡ್ ಪೈಪ್, ಫ್ಲಾಟ್ ಇವೆಲ್ಲ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕುತ್ತವೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದಕ್ಕೆ ಹತ್ತರಷ್ಟು ಬೆಲೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನೂ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಈ ವಸ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ತೆಗೆದು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಬೆರೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ಯಾರು ಬೇಕಾದರೂ ತಯಾರಕರಿಗೆ ಆರ್ಡರ್ ಕೊಟ್ಟು ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ತಯಾರಕರು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಮಾರಾಟದ ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ತೆರೆಯಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇ ಗೌಡ.—ಜಿಂಕ್ ಷೀಟುಗಳನ್ನು ಹಂಚುವವರು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರು ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಿದಿರಿ. ಈಚೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಂದು ಆರ್ಡರನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿ ನೂರಕ್ಕೆ 75 ಭಾಗವನ್ನು ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರೂ 25 ಭಾಗವನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿರುವ ಅಗ್ರಿಕಲ್ಚರರ್ ಸಬ್ ಕಮಿಟಿಯವರೂ ಹಂಚಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿರುವುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

Sri K. MALLAPPA.—It is a suggestion, Sir.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ರೈತನಿಗೆ ಪಂಪ್ ಹೌಸ್ ಮತ್ತು ಫಾರಂ ಹೌಸ್ ಕಟ್ಟಬೇಕಾದರೆ ಜಿಂಕ್ ಷೀಟುಗಳು ಬೇಕಾಗಿವೆ. ಜಿಂಕ್ ಷೀಟುಗಳು ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲ. ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ಪಂಪ್ ಹೌಸ್ ಆಗದೆ ಸರ್ವಿಸ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದರಿಂದ ವ್ಯವಸಾಯಗಾರನಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಬೇಗ ಜಿಂಕ್ ಷೀಟುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಈಗ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಜಿಂಕ್ ಷೀಟುಗಳ ಅಲಾಟ್‌ಮೆಂಟಿಲ್ಲ. ಹಿಂದೆ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಅಲಾಟ್‌ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ಅಲ್ಪಸ್ವಲ್ಪ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗೆ ರಿಲೀಸ್ ಆಗುವುದರಲ್ಲಿ ನಾವು ಸುಧಾರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಎ. ಸಿ. ಷೀಟ್ಸ್ ಉಪಯೋಗಿಸಬಹುದು, ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೆ ಹೆಂಚು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಗೌಡ.—ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸಾಯಗಾರನಿಗೆ ಜಿಂಕ್ ಷೀಟುಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ದೊರೆಯುವಂತಾಗಲು ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮೀಷನರ ಮುಖಾಂತರ ಹಂಚುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಸ್ವಾಮಿ ?

Sri K. MALLAPPA.—It is a matter to be considered.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಗೋಪಾಲ ಗೌಡ.—1961-62ರಲ್ಲಿ 6,080 ಟನ್ ಜಿಂಕ್ ಷೀಟುಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದನ್ನೆಲ್ಲ ಒಮ್ಮೆಗೇ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ತರಿಸಿಕೊಂಡರೊ; ಹಾಗೆ ತರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ ಯಾವ ಏಜೆನ್ಸಿ ಮುಖಾಂತರ ಅದನ್ನು ಹಂಚಲಾಯಿತು, ಏನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಅಲಾಟ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಆಗಿರತಕ್ಕದ್ದು 1961-62 ರಲ್ಲಿ. ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಇನ್ನೂ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಸ್ವಲ್ಪ ಸ್ವಲ್ಪವಾಗಿ ರಿಲೀಸ್ ಆಗಿ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನು ರಿಜಿಸ್ಟರ್ಡ್ ಸ್ಟಾಕಿಸ್ಟ್ಸು ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತಾರೆ. ಅದರ ಲೆಕ್ಕಗಳು ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರ ಹತ್ತಿರ ಇರುತ್ತವೆ. ವ್ಯವಸಾಯೇತರ ಬಾಬುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೋಟಾ ಸಿವಿಲ್ ಸಪ್ಲೈಸ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಹತ್ತಿರ ಇರುತ್ತದೆ. ಅವರು ಅರ್ಜಿಗಳ ಮೇಲೆ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಅಲಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ. —ನಮ್ಮಕ್ಕೆ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಕೋಟಾ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೋಟಾ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಬಂದಿರತಕ್ಕ ಉತ್ತರವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಬರನ್ ಮತ್ತು ಸ್ಪೀರ್ ಕಂಟ್ರೋಲರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಅಲಾಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಬರೆಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಕೋಟಾ ಸಾಕಷ್ಟು ಇಲ್ಲ. ಆದರೂ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಪರ್ಪನ್ ಗೋಸ್ಕರ ಪ್ರೈಯಾರಿಟಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹಿಂದೆ ಅಲಾಟ್ ಆದುದು ಈಗ ರಿಲೀಜ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ.

Rates of Bus Fare.

*Q.—227. Sri B. CHANNABYRE GOWDA (Hoskote).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the prevailing rates of bus fare per running mile in respect of the buses of Mysore State Road Transport Corporation ;

(*b*) the rates prevailing in the neighbouring States of Andhra and Madras, if available ;

(*c*) the prevailing rates of bus fare per running mile in respect of the private buses in Mysore State ;

(*d*) the prevailing rates in respect of private buses in the neighbouring States of Andhra and Madras, if available ?

A.—Sri D. DEVARAJ URS (Minister for Labour, Housing and Transport).—

(*a*) *Vide* Statement 'A' appended.

(*b*) *Vide* Statements 'B' and 'C' appended.

(*c*) The rate charged by the operators in the private sector in the State is between 4 to 5 paise per mile. Nothing prevents the operators from charging anything within the ceiling fixed by the Government as per Section 43 of the Motor Vehicles Act, 1939.

(*d*) The maximum rate fixed by the Andhra Pradesh and Madras are indicated in the Statements 'B' and 'C' respectively.

STATEMENT 'A'

Prevailing Rates of Bus Fare in respect of Buses of Mysore Road Transport Corporation.

Mysore State Road Transport Corpoation operates four types of services, *viz.*, Mofussil Ordinary, Mofussil Express, Mofussil Luxury and City Service. The fare structure is as follows :—

1. Mofussil (Ordinary and Express Services).

(*a*) The fare structure is calculated on the basis of 5 nP. per passenger per mile for the first 24 miles and thereafter 4 nP. per pasenger per mile.

(*b*) The fares are charged for a stage of 4 miles and benefit of substage of 2 miles on the mofussil routes up to a distance of 28 miles have also been given.

(*c*) The fares shown in item (*a*) above have been enhanced by 10 per cent with effect from 15th November 1962 and the enhanced fare is rounded off to the nearest 5 nP. subject to a minimum of 25 nP. for adults and 10 nP. for children for a stage of 4 miles or part thereof.

2. Mofussil Services (Luxury).

The fares for the luxury services are charged at the rate of 6 nP. per mile+10 per cent and the total amount is rounded off to the nearest 5 nP. subject to a minimum of 30 nP. for adults and 15 nP. per children for a stage of 4 miles or part thereof.

For the convenience of the passengers and conductors, a Ready Reckoner has been prepared for Ordinary and Express Services for adults and children. A copy of the same is enclosed herwith.

3. City Services.

In the city services, the tapering fares are charged as follows:—

1st mile stage	... 6 nP.
2nd mile stage	... 5 nP.
3rd mile stage	... 4 nP.
4th and subsequent mile stages	... 3 nP.

With effect from 15-11-1962, 10 per cent has been added on the total fare, which is rounded of to the nearest one nP. subject to a minimum 7nP. for a stage of one mile or part thereof.

The children fare is 50 per cent of the adult fare up to 9 stages and 20 nP. thereafter irrespective of the distance. The city servics ates are applicable for all the Stage carriages operated by Mysoree State Road Transport Corporation as City services.

STATEMENT 'B'

Rates of Bus Fare Prevailing in the State of Andhra Pradesh.

Ordinary Stage Carriages.

(i) Five naye paise per mile on roads in the plains in the mofussil except in urban areas where there are town services :

Provided that for distances of less than eight miles, a fare not exceeding thirty-seven naye paise may be charged :

Provided further that fare at the rate of six naye paise per mile may be charged on the following four agency routes :—

1 Ippur to Vararammachandrapuram.
2 Kunavaram to Bhadrachalam.
3 Kunavaram to Dummagudem and.
4 Bhadrachalam to Venkatapuram :

(SRI D. DEVARAJ URS)

Provided also that for distances of less than six miles on the agency routes, a fare not exceeding thirty-seven naye paise may be chargad.

(ii) Seven naye paise per mile on ghat roads except the Thiramalai Tirupathi Ghat road.

(iii) Nine naye paise per mile on the Tirumalai-Tirupathi Ghat road.

(iv) Seven naye paise for the first stage and five naye paise for every subsequent stage, a stage approximating as far as practicable to a mile for a stage carriage plying on city services.

B. Express Stage Carriages.

(v) Fifty per cent above the rates for ordinary stage carriages;

Provided that if in an express stage carriage, provision is made for a superior class of accommodation for all passengers, the R. T. A. concerned may allow fares to be charged for such accommodation at such rates as it may fix not exceeding 100 per cent above the rates for ordinary stage carriages.

EXPLANATION.

For the purposes of this clause, an express stage carriage is a stage carriage plying on routes covering a distance of not less than thirty miles and the permit in respect of which prescribes that on an average, It shall stop to pick-up or set down passengers only once for every twenty-five miles of the total distance covered by its route the starting terminal stops being excluded.

C. Stage carriages run on Special Occasion such as Fairs and Festivals

(vi) Fifty per cent above the rates for ordinary stage carriages.

STATEMENT 'C'

Rates of Bus Fare prevailing in the State of Madras

(i) Three naye paise per kilometer on roads in the plains in the mofussil except in urban areas, where there are town service:

Provided that for distances of less than 12 kilometers, a fare not exceeding 30 naye paise may be eharged.

(ii) Five naye paise per kilometre on roads in ghat roads:

Provided that for distances of less than 6 kilometres a fare not exceeding 25 naye paise may be charged.

B. City and Town Service.

Ten naye paise for the 1st stage and 5 naye paise for every subsequent stage (a stage approximating as far as practicable to 2 kiiometres.

C. Express Stage Carriages.

Fifty per cent over and above the rates for ordinary stage carriages:

Provided that if in an express stage carriage provision is made for superior class of accommodation for all the passengers, the Transport Authority may allow fares to be charged for such accommodation at such rates as it may fix not exceeding 100 per cent above rates for ordinary stage carriages.

D. Stage Carriages on Special Occasions such as Fairs and Festivals.

Fifty per cent over and above the rates for ordinary stage carriages.

2. The fare determined in accordance with the rates specified in clauses A. B. C. and D. in para 1 above shall be rounded off to the nearest *even* naye paise or multiple of five naye paise.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಬೈರೇಗೌಡ.—ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳವರು ಮೈಲಿಯೊಂದಕ್ಕೆ 3 ಪೈಸೆಯಿಂದ 4 ಪೈಸೆಗೆ ದರ ಗೊತ್ತುಮಾಡಿ ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

†Sri D. DEVARAJ URS.—Wherever there is competition between M.S.R.T.C. and Private buses there is less fare and if there is no competition they are charging high fares.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಬೈರೇಗೌಡ.—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗಿಂತ ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳು ಉತ್ತಮ ದರ್ಜೆಯಲ್ಲಿ ಓಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಬಹಳವಾಗಿ ಪ್ರಾಸೆಂಜರುಗಳಿಗೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ನವರು ತಮ್ಮ ನೌಕರರಿಗೆ ಸಂಬಳ ಇಂತಿಷ್ಟು ಕೊಡಬೇಕೆಂಬುದಾಗಿ ನಿರ್ಬಂಧವಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೆ ಪ್ರಾಸೆಂಜರ್ಸ್‌ಗೆ ಇಂತಿಂಥ ಅನುಕೂಲತೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಎಷ್ಟು ಪ್ರಾಸೆಂಜರ್ಸನ್ನಾದರೂ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಹೋಗ ಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಬೈರೇಗೌಡ.—ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ 100 ರೂಪಾಯಿಗಳ ಸಂಬಳವನ್ನೂ ಡ್ರೈವರ್ಸ್‌ಗೆ 150 ರೂಪಾಯಿಗಳ ಸಂಬಳವನೂ ಕೊಡುತ್ತಿರುವಾಗ ಸರ್ಕಾರೀ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಕಡಿಮೆ ಕೊಡುವ ಕಾರಣವೇನು? ಅವರು ಇವರಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಸ್. ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣ ರಾವ್.—ಕಾಂಪಿಟಿಷನ್ ಇರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರೀ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಓಡದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಬೇರೆ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಓಡುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಅವರು ಓವರ್‌ಹೆಡ್ ಚಾರ್ಜಸ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು. ನಾವು ಆ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳವರು ಓವರ್‌ಲೋಡ್ ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಸೆಂಜರ್ಸನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ M.S.R.T.C.ಯಲ್ಲಿ ಓವರ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವಾರು ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಿಂದೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದಮೇಲೆ M.S.R.T.C.ಯವರು ಓವರ್‌ಲೋಡ್ ತಮ್ಮ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಕುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇ?

Sri D. DEVARAJ URS.—Percentage of overload is fixed, beyond that no one can overload.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ.—ಸರ್ಕಾರೀ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಮಾನಾಪಲ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೋ ಅಂತಹ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳವರು ಜನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಮಾಡಿ

†Indicates that the remarks or speeches have not been revised by the member concerned.

(ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ)

ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ನರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಮತ್ತು ಖಾನಗೀ ಬನ್ಸುಗಳವರು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಬನ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ನರ್ಕಾರ ಸಿದ್ಧವಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅದು ಅವರ ಕಲ್ಪನೆಯ ಮಾತು. ಅದು ನರಿಯಲ್ಲ. ಇದನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ಧಪ್ಪ.—ಖಾನಗೀ ಬನ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನರ್ಕಾರೀ ಬನ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರುಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ನರ್ಕಾರದವರು ಜನಾಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೋ ಅಥವಾ ಅವರ ಸ್ವಂತ ವೈಯುಕ್ತಿಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಿಂದ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಅಸೆಂಬ್ಲಿಯೊಳಗೆ ನದಸ್ಯರು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳಬಹುದು. ನಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಬಹುದು. ಜನಾಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವ ಹವ್ಯಾನವನ್ನು ನರ್ಕಾರ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆಲವು ನಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿನಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವ ಮೂರ್ತಿ.—ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಖಾನಗೀ ಬನ್ಸುಗಳವರು ನರ್ಕಾರೀ ನೌಕರರನ್ನು ಒಲಿಸಿಕೊಂಡು ತಮ್ಮ ಬನ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿನುತ್ತಾ ಇರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಅಲ್ಲದೆ ಹಾನನ-ಹರಿಹರ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಖಾನಗೀ ಬನ್ಸುಗಳನ್ನು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಹಾಕಿ ನರ್ಕಾರದ ಉತ್ಪತ್ತಿಗೆ ಹಾನಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂಬುದು ನರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಅಂತಹ ನನ್ನಿವೇಶಗಳು ಇದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ಖಂಡಿತವಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

Sri G. V. GOWDA.—The rate charged by M.S.R.T.C. is more than what is being charged in Andhra and Madras as seen from the schedule f so, is our venture a profitable one?

Sri D. DEVARAJ URS.—It is incorrect to say that it is not profitable, it is profitable. In Andhra, the rates have been revised recently.

———

Sanction of Timber in Tumkur District.

*Q.—239. **Sri R. KENCHAPPA** (Pavagada).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the number of applications received so far from the Scheduled Castes and Scheduled Tribes people in Tumkur District requesting for sanction of timber from the Forest Department free of cost worth of 100 Rupees as per Government order issued in this behalf (Talukwise figures may be furnished);

(*b*) the number of applications sanctioned and the number of applications still pending (Talukwise figures may be furnished)?

A.—Sri B. RACHAIAH (Minister for Forests and Fisheries).—

(*a*)—

	Name of the Taluk		*Applications received.*	*Applications disposed of*	*Applications pending*
1	Tumkur	...	21	21	
2	Kunigal	...	34	34	
3	Thuruvekere	...	2	2	
4	Tiptur	...	1	1	
5	Chicknayakanahalli	...	Nil	Nil	
6	Madhugiri	...	9	9	
7	Gubbi	...	Nil	Nil	
8	Koratagere	...	Nil	Nil	
9	Sira	...	Nil	Nil	
10	Pavagada	...	Nil	Nil	
			67	67	

(*b*) All the total 67 applications received so far have been disposed of as detailed under question (*a*) above.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಕೆಂಚಪ್ಪ.—ನನ್ನ (ಅ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಚಿಕ್ಕನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಗುಬ್ಬಿ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಂದ ಯಾವ ಒಂದು ಅರ್ಜಿಯೂ ಬಂದಿಲ್ಲ, ಏಜೆನ್ಸಿಯಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದಿಲ್ಲವೋ ಅಥವಾ ಈಗ ಬಂದಿಲ್ಲವೋ? ಆ ರೀತಿ ಬಂದಿದ್ದರೆ ಅವರಿಗೆ ಚೌಬೀನೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಈವರೆಗೆ ಯಾವ ಅರ್ಜಿಯೂ ಬಂದಿಲ್ಲವೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಕೆಂಚಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಈಗ ಕೊಡತಕ್ಕ ಈ ಮರದ ಸಾಮಾನುಗಳು ಏನಿವೆಯೋ ಅವನ್ನು ಸ್ವತಃ ಅವರೇ ಸಾಗಿಸಬೇಕೋ ಅಥವಾ ಅವನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಚಾರ್ಜಸ್ ಬಹಳವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಾಗುವುದರಿಂದ ಆ ಚಾರ್ಜನ್ನು ಸೇರಿಸಿ ಅವರಿಗೆ ಮರಗಳನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಅದು ಸದ್ಯಕ್ಕಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯೊಳಗೆ ಅನುಸೂಚಿತ ಆದಿಮಜಾತಿಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಚೌಬೀನೆ ಮರಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಯಾವ್ಯಾವುದು ಹತ್ತಿರ ಡಿಪೋಗಳು ಇರುತ್ತವೋ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಅವರನ್ನು ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ತುಮಕೂರಿನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಟಿಂಬರ್ ಡಿಪೋ ಇಲ್ಲ. ಅವರನ್ನು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೋ ಅಲ್ಲಿ ಅವರು ಹೋಗಿ ಅದನ್ನು ತರಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಮಾದೇಗೌಡ.—ಈ ಮರವನ್ನು ಹರಿಜನರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಪ್ರೊಸೀಜರ್ ಏನು, ಕೊಟ್ಟಂಥ ಮರ ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೋ ಆ ಉದ್ದೇಶ ಸಫಲವಾಗಿದೆಯೇ, ಅವರು ನಿಜವಾಗಿ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ ಇವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏಮರ್ಕೆ ಮಾಡಿ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಆಯಾ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಆಯಾ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು—ಇವರಿಂದ ಒಂದು ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದರೆ, ಅಲ್ಲದೆ ಅವರು ಮನೆ ಕಟ್ಟುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ರೈಸೆನ್ಸ್ ಪಡೆದಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ಮರಗಳನ್ನು ಕೊಡಬಹುದು. ನಮ್ಮ ಇರಾಖೆಯ ಮೂಲಕ ಯಾರ್ಯಾರಿಗೆ ಮರಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಅವರು ನಿಜವಾಗಿ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ತನಿಖೆ ಮಾಡಲು ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿ ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

Sri D. PARAMESWARAPPA.—Would the Government consider supplying sawn timber and logs directly from the depots instead of from the forests ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಹಿಂದೆ ಅರಣ್ಯದಲ್ಲಿ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಅಲ್ಲಿ ಅದು ದುರುಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಈಗ ಡಿಪೋಗಳಿಂದ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಕ್ವಾಂಟಿಟಿ ಕಡಿಮೆಯಾದರೂ ಗುಂಡಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ರಾಗ್ಸ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬೈರಪ್ಪಾಜಿ.—ಈ ಜಾತಿಗಳವರಿಗೆ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಮರದ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಕೊಡುವಾಗ ಅದರ ಬೆಲೆಯೇನು ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಸುಮಾರು 200 ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬೆಲೆ ಬಾಳತಕ್ಕದ್ದಾಗಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಮಾಡೇಗೌಡ.—ಹರಿಜನರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಮರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ನೂರು ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಮರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಯಾರು ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡುತ್ತಾರೆ ? ಆ ಮರದಿಂದ ಅವರಿಗೇನೂ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ಕ್ವಾಂಟಿಟಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚುಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮುಖ್ಯ. ಯಾರೋ ಕೆಲವರು ಡಿಪೋನಿಂದ ತಂದಂಥ ಮರವನ್ನು ಮಾರಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿರತಕ್ಕ ಪ್ರಸಂಗಗಳು ಕೇಳಿಬರುತ್ತಿವೆ. ಯಾರು ಮನೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೋ ಅವರನ್ನು ವಿಚಾರಮಾಡಿ ಅವರಿಗೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಮರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುವುದಲ್ಲದೆ ಮತ್ತೆ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಮರಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಅವರಿಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಇಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಹಿಂದೆ 50 ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬೆಲೆಯ ಮರವನ್ನು ಕಾಡಿನಿಂದ ತರತಕ್ಕ ಅವಕಾಶವಿತ್ತು. ಈಗ ದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಅರಣ್ಯದಲ್ಲಿ ಮರಗಳನ್ನು ಕೊಡಕೂಡದೆಂದು ಮಾಡಿ, ಅದನ್ನು ಡಿಪೋನಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಅದು ಸಾಗಾಣಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿಲ್ಲವಷ್ಟೆ. ಆದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅಲ್ಲಿ ಮರಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅಂತಹ ಒಂದೆರಡು ಕೇಸುಗಳನ್ನು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಅದನ್ನು ವಿಚಾರಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—ಹರಿಜನರು ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಶ್ರೇಷ್ಠವಾದ ಯಾವ್ಯಾವ ಜಾತಿಯ ಮರಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಬರೀ ಕಾಡುಜಾತಿಯ ಮರವನ್ನು ಕೊಡರಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ಪುಟ್ಟಯ್ಯ.—ಈಗ ತಾವು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 67 ಜನಗಳಿಗೆ ಮರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಆ 67 ಜನಗಳ ಪೈಕಿ ಕೆಲವರು ಆ ಮರವನ್ನು ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಅಂಥಾದ್ದನ್ನು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ನೂಕ್ತಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

Construction of Mahatma Hostel

*Q.—309. Sri ANNA RAO GANAMUKHI (Afzalpur).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) whether the revised estimates for the construction of Mahatma Hostel have been sanctioned ;

(*b*) if not, the reasons for the delay ?

A.—Sri S. R. KANTHI (Minister for Education).—

(*a*) It is presumed that the hostel referred to is the Mahatma (General) Hostel in Kamalapur, Gulbarga District. The estimates have been sanctioned.

(*b*) Does not arise.

Sri ANNA RAO GANAMUKHI.—What was the original estimate and what is the revised estimate ?

†Sri S. R. KANTHI.—The original estimate was for Rs. 89,700 and the revised estimate is for Rs. 1,06,000.

Sri ANNA RAO GANAMUKHI.—What portion of the estimated cost is the Government's grant ?

Sri S. R. KANTHI.—75% of Rs. 89,700, *i.e.* Rs. 67,275.

Sri G. V. GOWDA.—Are Government continuing the policy of assisting these General Hostels by giving 75% of the cost by way of grant ?

Sri S. R. KANTHI.—The scheme is not now in operation.

Sri ANNA RAO GANAMUKHI.—When was the Government's grant sanctioned ? Would it be released before the end of March ?

Sri S. R. KANTHI.—The original estimate was sanctioned on 2nd June 1960 and the revised estimate somewhere in 1962.

Sri ANNA RAO GANAMUKHI.—Why is it pending since 1962 ?

Sri S. R. KANTHI.—Nothing is pending. It has been sanctioned. The hostel has been constructed and it was opened by me under the presidentship of the Hon'ble member.

Mr. SPEAKER.—If both of you know everything, I will not allow any more supplementary.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಲಯಕ್ಕೆ ಕೊಡ ಬೇಕಾದ ಗ್ರಾಂಟನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಈಗಿನ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಜಾತಿಗೆ ಹಚ್ಚಿನ ಬೆಂಬಲ ಬರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಒಂದೇ ಹಾಸ್ಟಲಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುವುದರಿಂದ ಜಾತಿಯು ಅಳಿಸಿ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಮಾರ್ಗವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಜನರಲ್ ಹಾಸ್ಟಲಿಗೆ ದುಡ್ಡು ಕೊಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

Sri S. R. KANTHI.—Government is considering the scheme and it wants to modify and bring it into operation if possible.

Sri ANNA RAO GANAMUKHI.—Why has the additional grant after the revision not been paid so far ?

Sri S. R. KANTHI.—75% of the original estimate has been sanctioned, as Government's share, but 75% of the revised estimate has not been sanctioned. Government is not committed to the excess.

Breach of Dyavasandra tank.

*Q.—317. Sri R. N. LAKSHMIPATHI (Gowribidnur).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) how many times the Dyavasandra tank in Gowribidnur Taluk breached ;

(*b*) whether any investigation has been ordered in this behalf ;

(*c*) if so, what are the findings ?

A.—Sri ALUR HANUMANTHAPPA (Deputy Minister for Minor Irrigation).—

(*a*) Two times.
(*b*) Yes.
(*c*) Probable weakness in bund (old portion).

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ದ್ಯಾವಸಂದ್ರಕೆರೆ ಒಂದು ಬಾರಿ ಮಾತ್ರ ಒಡೆಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅದನ್ನು ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ಒಂದುವೇಳೆ ತಾವು ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಖಚಿತವಾಗಿ ಏನು ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ?

†ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಅದು ವೀಕ್ ಬಂಡಾಗಿತ್ತು; ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಆ ಕೆರೆ ಒಡೆದುಹೋಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್ ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ.— ಆ ಕೆರೆಯನ್ನು ದೊಡ್ಡದು ಮಾಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ಆ ಕೆರೆಯ ಹಳೆಯ ಏರಿ ಏನಿತ್ತೋ ಅದರಮೇಲೆ ಮಣ್ಣನ್ನು ಹಾಕಿ ಆ ಕೆರೆಯನ್ನು ದೊಡ್ಡದು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅಲ್ಲಿಂದ ವರದಿ ಬಂದಿರುವುದು ನಿಜವೇ ?

ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಅದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆ ಕೆರೆಯ ಏರಿಯಲ್ಲಿ ಕಲ್ಲು ಇದ್ದುದರಿಂದ ಆ ಕೆರೆ ಒಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು ಎಂದು ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ರಿಪೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

———

Supply of Power to Irrigation Wells.

*Q.—324. Sri J. NARAYANAPPA (Mulbagal).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) when the estimate at a cost of Rs. 1½ lakhs for supply of power to 29 Irrigation Wells situated in Nayindrahalli *via* Hirekattigen - halli and Jeedarahalli in Chintamani Taluk, Kolar District was prepareda;

(*b*) whether it has come to their notice that the concerned ryot s have deposited the necessary amount ;

(*c*) The time required by them to supply power to the above wells ?

A.—Sri S. NIJALINGAPPA (Chief Minister).—

(*a*) The Mysore State Electricity Board has sanctioned an estimate for Rs. 70,949 for running a sub-transmission line to a distance of 8 miles from Nayindrahally to Rachapura on 26-3-1964.

(*b*) Yes.

(*c*) The work will be taken up in about two to three months' time when the supply position of line materials is likely to improve considera- bly. Power will be supplied after the lines are drawn.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಲೈನನ್ನು ಹಾಕಲು ಬೇಕಾಗಿರುವ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಸರಬರಾಜಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯು ಸುಮಾರು ಎರಡು ಅಥವಾ ಮೂರು ತಿಂಗ ಳಲ್ಲಿ ಗಣನೀಯವಾದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಉತ್ತಮಗೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಆ ವೇಳೆಗೆ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆ ತೆಗೆಯಲಾಗುವುದು. ಈ ಲೈನನ್ನು ಹಾಕಿದ ನಂತರ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡ ಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರೈತರುಗಳು ಈಗಾಗಲೇ 10 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಠೇವಣಿಯಾಗಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೆರೆ

ಗಳಿಲ್ಲ, ಬಾವಿಗಳ ಆಶ್ರಯದಿಂದಲೇ ನೀರಾವರಿ ವ್ಯವಸಾಯವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ನೀರಾವರಿ ಬಾವಿಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರೈಸುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ತೇವಣಿ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಅವರು 1963ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿದರು. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದು ಸ್ವಲ್ಪ ತಡವಾಗಿದೆ, ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

Direct Road from Hospet to Goa.

*Q.—328. **Sri GANJI VEERAPPA** (Harihar).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether it is a fact that iron ore from Hospet area cannot be taken to Goa port by road for want of a direct road from Hospet to Goa;

(*b*) whether they are aware that by establishing a direct road connecting Hospet with Goa *via* Gadag-Hubli-Dharwar-Anmod and Alnavar, it would facilitate not only direct movement of iron ore from Hospet-Goa but also create trade facilities between Goa and Mysore ;

(*c*) whether they intend to construct and asphalt the road between Dharwar and Londa covering a distance of about 40 miles with a view to establish direct contact ?

*A.—**Sri G. B. SHANKAR RAO** (Parliamentary Secretary to the Ministerfor Public Works).—

(*a*) Yes.

(*b*) Yes.

(*c*) This is an existing State Highway (metalled road) in use and a portion of the road is being asphalted this year.

Sri GANJI VEERAPPA.—May I know whether iron ore from Goa-Hospet area is being taken to Goa harbour or to Karwar now ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Iron ore is not exported to Goa by road. A little quantity is being exported to Goa by means of rail, but a grater quantity of ore from the Hospet region is exported to Karwar.

Sri GANJI VEERAPPA.—Is it not a fact that by establishing a direct road between Goa and Hospet the cost of transport of the ore to Goa will be much less than if it is taken to Karwar harbour from Hospet?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—On the contrary if the ore is transported to Karwar it will be much cheaper than if it were to be transported to Goa by means of road. The cost of transport will be less by about Rs. 15 per ton.

Sri K. P. GADAG.—May I know whether the Central Government have agreed to treat this Hospet to Goa road or the Hospet to Karwar road *via* Gadag as ore carrying road ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—No.

Sri GANJI VEERAPPA.—Is it not a fact that by establishing this road between Goa and Hospet trade facility between Goa and Hospet and other parts of Mysore will improve ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I do not know why the Hon'ble Member is anxious about the Goa harbour. The policy of the State Government is to see that whatever ore is there, let our ports be fed first. This was not going on and so we repeatedly protested to the Government of India that our ports should be fed first with the result that whereas formerly the value of ore exported through Karwar was only Rs. 80,000 in 1956-57, it is now over Rs. 5 lakhs. We have been making our position very clear to the Government of India and also the M. M. T. C. that whatever ore is there, our ports should be given first whatever they can handle.

Sri GANJI VEERAPPA.—May I know whether Government are aware that the cost of transport will be less by sending it to Goa and consequently the mines will save all this money spent on transport and their margin of profit will improve ?

Mr. SPEAKER.—Let the Hon'ble Member know that the charges of storage, wharfage, labour, etc., comes to Rs. 30 per ton.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—What is the distance to be laid in addition to the existing road ?

1-30 P.M.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—A road already exists. There is no question of forming a new road.

Sri S. M. KRISHNA.—Has the Government realised that by improving this road between Hospet and Goa, we would ultimately be laying our claim for the merger of Goa with Mysore State.

Sri VEERENDRA PATIL.—Laying of this road cannot have anyting to do with the marger of Goa. Weknow that Goa depends very much on our hinterland. That is why immediately after the liberation of Goa, we took up the question of the road between Belgaum and Goa and we spent 20 lakhs. Except for a small stretch, we have completely tarred the road to Goa borders.

Sri G. V. GOWDA.—I would like to know if the Government i. able to feed our harbours as much as possible.

Sri VEERENDRA PATIL.—We have got the necessary capacity and whatever ore we get, we are handling.

Minor Irrigation Projects

* *Q.*—375. Sri S. SIVAPPA (Sravanabelagola).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the number of new minor Irrigation Projects taken up during the years 1963-64 and 1964-65 in Channarayapatna Taluk,

(*b*) the progress achieved in those projects in the years 1963-64 and 1964-65 (up to end of December) ?